

Russan Vers une solution pour le carrefour du Mas-du-Diable ?

Bernard Astier, le président du comité de quartier de Russan a rendu sa copie et il n'est pas peu fier du travail accompli. Car le point noir très accidentogène que représente l'intersection entre le chemin du Mas-du-diable et la rue Folco-de-Baroncelli n'a jamais cessé de faire parler de lui et continue d'être un sujet majeur. « *J'ai pris le problème à bras-le-corps car, à un moment, il faut bien que quelqu'un se charge de proposer une vraie solution.* » Et l'idée du responsable a de quoi faire réfléchir les techniciens municipaux car il propose ni plus ni moins un nouveau plan de circulation avec, en prime, la résolubilité de plusieurs problèmes à la fois. Déterminé et chiffres en mains, Bernard Astier dégage : « *L'angle de visibilité de ceux qui descendent sur le carrefour par le chemin du Mas-du-diable est actuellement de 17,5°, ce qui est*



Bernard Astier espère une solution pérenne pour ce carrefour.

très insuffisant. Je propose de le doubler pour améliorer la sécurité des usagers. Plans à l'appui, il montre aussi comment permettre une meilleure fluidité avec une circulation à sens unique dans certaines rues et notamment sur la portion entre le carre-

four et jusqu'à la rue de Calvas, en déportant la circulation sur le côté gauche, ce qui dégage ainsi quelques places de stationnement pour les élèves de l'école d'infirmière. Plus bas, il propose de revoir les sens de circulation dans les rues de Calvas, Bonfa, et

Hoche pour permettre un débit sortant plus efficace. Bref, même s'il reconnaît n'être que force de proposition, il est déterminé et veut y croire. « *On a beau tergiverser, l'étude est sérieuse, logique et sincère, elle a reçu l'appui des habitants et des présidents de la Croix de fer, de la Planette et de Garrigue Nord.* » Du côté des élus, on préfère s'en remettre aux techniciens de la voirie car l'enjeu est de taille. Il va modifier les comportements, nécessiter de nouveaux aménagements et doit donc obtenir l'aval des transports en commun pour le déplacement de l'arrêt de bus Valmy à quelques pas de là. Mais en face, on y croit dur comme fer. « *Arrêtons le provisoire, ce projet de dernière chance est le bon et en plus, il ne coûtera rien* », conclut l'initiateur. La balle et les plans sont maintenant dans le camp des décideurs... ●